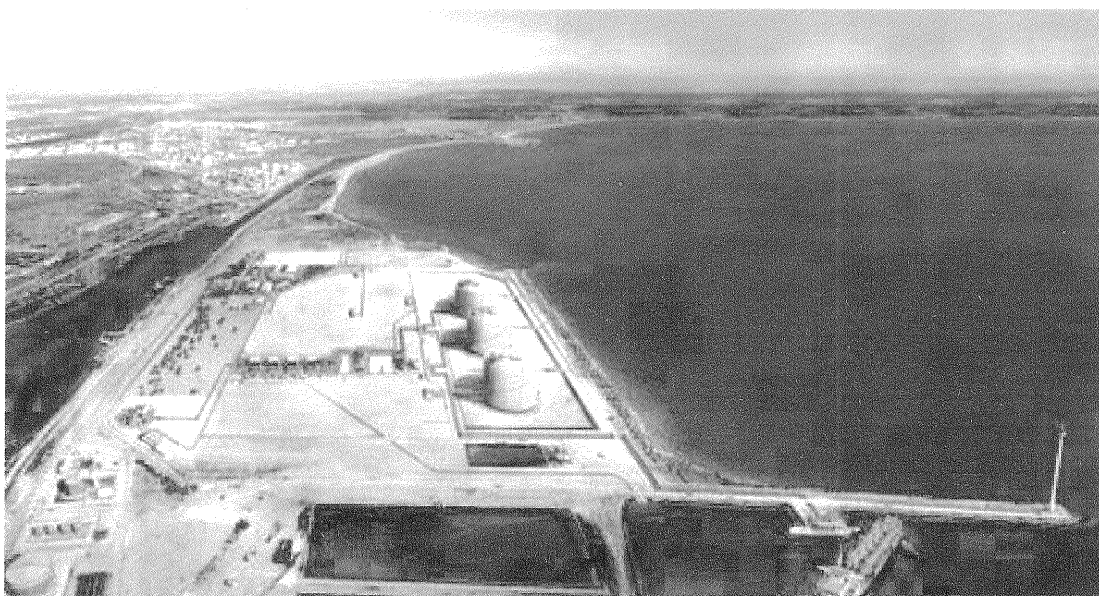


Fos Cavaou : Un nouveau terminal méthanier en construction à Fos-sur-Mer

La forte croissance de la demande de gaz naturel, notamment en France et en Europe, exige d'augmenter les capacités de réception de gaz naturel liquéfié pour assurer la sécurité d'approvisionnement des consommateurs.

La réalisation d'un nouveau terminal méthanier répond à cette exigence.



Vue d'artiste du terminal de Fos Cavaou

Le nouveau terminal occupera un terrain de 80 hectares situé sur la presqu'île du Cavaou et entrera en service en 2007. Il sera exploité par Gaz de France.

8,25 milliards de m³ de gaz naturel transiteront chaque année par le terminal de Fos Cavaou qui pourra recevoir des méthaniers de grande taille, transportant jusqu'à 160 000 m³ de GNL (300 mètres de long, 50 mètres de large, et 12 mètres de tirant d'eau).

Dans le cadre d'un accord de partenariat, Total pourra entrer à hauteur de 30% dans le futur terminal et disposer d'une capacité annuelle de regazéification de 2,25 milliards de m³ de gaz naturel.

Le stockage du GNL sera assuré par 3 réservoirs de 110 000 m³ chacun. Le gaz regazéifié sera évacué vers le réseau de transport de Gaz de France par une connexion à la station de compression de Gaz de France située à St-Martin-de-Crau.

Ce nouveau terminal présente des avantages décisifs :

- une situation nautique favorable, à l'entrée du port de Fos Ouest, qui lui permet de recevoir en toute sécurité les plus grands navires méthaniers ;
- une implantation terrestre contribuant au développement du port industriel de Fos : sa localisation est éloignée des zones d'habitation et des voies de circulation (impact visuel limité par adaptation de la hauteur des ouvrages, aménagements paysagers, amélioration de la desserte de la presqu'île) ;
- un procédé éprouvé et respectueux de l'environnement ;
- une superficie importante, traduisant une conception moderne qui intègre les règles actuelles de sécurité industrielle (séparation des zones de procédé, éloignement des bâtiments et des ateliers, etc.).

Gaz de France a engagé depuis juin 2002 des démarches transparentes d'information auprès des acteurs locaux et de la population concernée, et le projet a ensuite été soumis à l'enquête publique réglementaire.

Il a été autorisé le 15 décembre 2003.

Le contrat de construction a été signé le 14 mai 2004 avec le consortium Sofregaz – SN Technigaz – Saipem S.A.

Ce nouveau terminal présente des avantages décisifs :

- une situation nautique favorable, à l'entrée du port de Fos Ouest, qui lui permet de recevoir en toute sécurité les plus grands navires méthaniers ;
- une implantation terrestre contribuant au développement du port industriel de Fos : sa localisation est éloignée des zones d'habitation et des voies de circulation (impact visuel limité par adaptation de la hauteur des ouvrages, aménagements paysagers, amélioration de la desserte de la presqu'île) ;
- un procédé éprouvé et respectueux de l'environnement ;
- une superficie importante, traduisant une conception moderne qui intègre les règles actuelles de sécurité industrielle (séparation des zones de procédé, éloignement des bâtiments et des ateliers, etc.).

Gaz de France a engagé depuis juin 2002 des démarches transparentes d'information auprès des acteurs locaux et de la population concernée, et le projet a ensuite été soumis à l'enquête publique réglementaire.

Il a été autorisé le 15 décembre 2003.

Le contrat de construction a été signé le 14 mai 2004 avec le consortium Sofregaz – SN Technigaz – Saipem S.A.

Gaz de France

Gaz de France, leader européen du gaz naturel

- L'un des 10 premiers acheteurs mondiaux de GNL
- L'un des premiers importateurs de GNL en Europe
- Leader dans le stockage de gaz naturel en Europe continentale
- Opérateur du plus long réseau de transport en Europe
- Portefeuille d'approvisionnement le plus diversifié d'Europe
- L'un des leaders dans les services énergétiques en Europe

Résultats financiers 2004

- Chiffre d'affaires consolidé18 129 millions d'euros
- Résultat net du groupe.....1 046 millions d'euros

Chiffres clefs (au 31 décembre 2004)

- Ventes totales du groupe66,4 milliards de m³
- Nombre de clients.....Environ 12,5 millions dans le monde
(dont environ 10,9 millions en France)
- Réseau de transport31 365 km
- Réseau de distribution.....174 540 km
- Nombre de sites de stockage souterrain exploités 12
- Volume utile de stockage.....Environ 9 milliards de m³
- Plus de 38 000 collaborateurs