

Pour diffusion immédiate

Desserte autoroutière du parc industriel Lauzon

UN INVESTISSEMENT STRATÉGIQUE DE 1,6 M \$ AFIN D'AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ DE NOS ESPACES INDUSTRIELS

Lévis, le 10 mars 2003 - Le parc industriel Lauzon, situé à l'est du territoire de la ville de Lévis, sera plus facilement accessible à l'important trafic lourd qui le dessert grâce à la construction d'un lien routier de 1,72 kilomètre vers l'autoroute Jean-Lesage, via la Route Lallemand.

Il s'agit d'investissements de 1 638 500 \$ auxquels la ville de Lévis contribue pour un montant total de 711 500 \$ et les gouvernements du Canada et du Québec pour 463 500 \$ chacun dans le cadre du programme « Travaux d'infrastructure Canada-Québec ». En plus de l'infrastructure routière, le projet permettra l'ajout de 200 mètres de conduites d'aqueduc et d'égoût afin de viabiliser des terrains industriels municipaux.

Le maire de Lévis, M. Jean Garon, a tenu à souligner l'importance stratégique de cet investissement dont la confirmation est parvenue à la ville en juin dernier. « Un de nos principaux atouts sur le plan économique est notre situation géographique exceptionnelle au point de jonction des principales voies de communication du Québec, qu'elles soient autoroutières, ferroviaires ou maritimes. Encore faut-il que les marchandises qui empruntent ces voies puissent accéder facilement à nos parcs industriels, tout en causant le moins de désagrément possible aux résidents », a déclaré M. Garon.

« Le projet annoncé aujourd'hui vise exactement ce double objectif de performance économique associée à des gains sur le plan de la qualité de la vie, objectif qui est au cœur de la stratégie de développement de la ville nouvelle de Lévis », a poursuivi le maire.

Ainsi, les véhicules lourds qui approvisionnent les entreprises du parc industriel Lauzon en matériaux et matières premières ou qui en repartent chargés de produits finis gagneront un temps précieux à chaque voyage. Par ailleurs, les résidents des quartiers résidentiels qui longent le boulevard de la Rive-Sud dans le secteur Lauzon, la seule voie d'accès au parc industriel à l'heure actuelle, verront diminuer sensiblement les problèmes de bruits, de congestion et d'éblouissement liés au trafic lourd.

M. Garon a rappelé que le parc industriel Lauzon compte 46 entreprises manufacturières et de service qui fournissent de l'emploi à près de 2000 personnes. Parmi les principaux employeurs, mentionnons les entreprises Frito-Lay, Multimarques et Teknion, qui sont des chefs de file dans leurs domaines respectifs, et le Groupe Bocenor dont l'usine de Lévis pourra réaliser un important projet d'expansion grâce à ces travaux.

DIRECTION DES COMMUNICATIONS

Cette annonce, qui s'ajoute à celles récentes concernant la sécurité d'approvisionnement en eau du secteur ouest de la ville et la création d'un pôle de services financiers dans l'environnement du Mouvement Desjardins, confirme les excellentes perspectives de croissance de la ville pour 2003 et les années suivantes.

Afin que cette croissance soit la mieux encadrée possible et s'accompagne de gains sur les plans de l'environnement et de la qualité de vie, la ville poursuit présentement, avec ses partenaires, un exercice de planification stratégique majeur. De plus, des crédits ont été prévus au Plan triennal d'immobilisations pour réaliser un Plan directeur des espaces industriels et technologiques qui guidera la Ville dans la mise en place de son concept de corridor technologique. Enfin, un Plan concept de réaménagement du boulevard de la Rive-Sud sera également réalisé à court terme afin que cette artère vitale soit à la hauteur d'une ville de 125 000 habitants.

-30 -

Source : Simon Bégin
Tél. : 418 839-2002

Sommaire des coûts et des contributions financières

	Coût total
Ville de Lévis	711 500 \$ (43,4 %)
Gouvernement du Québec	463 500 \$ (28,3 %)
Gouvernement du Canada	463 500 \$ (28,3 %)
Total	1 638 500 \$